

Programmi di agglomerato

Risultati provvisori dell'esame della Confederazione

Conferenza stampa del 27 giugno 2013

Dipartimento del territorio e Commissioni regionali dei trasporti

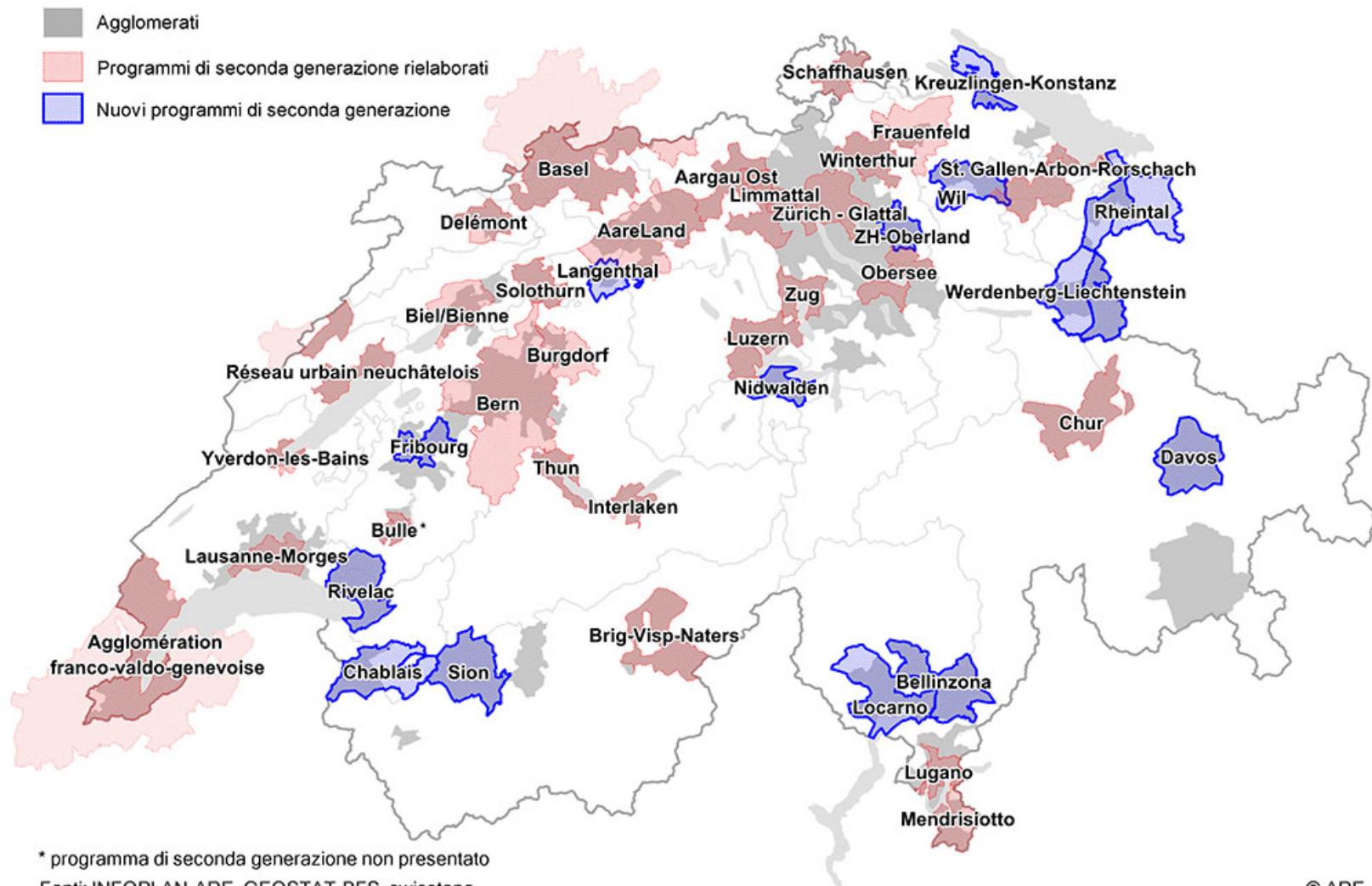


Che cos'è un Programma d'agglomerato (PA) e come funziona?

- Il PA è uno strumento che permette di coordinare le tematiche multidisciplinari su scala regionale (www.ti.ch/pa). Di fatto, è l'evoluzione dei "vecchi" Piani dei trasporti
- La Confederazione cofinanzia le misure infrastrutturali negli agglomerati sulla base di un PA (Legge federale sul fondo infrastrutturale del 2006)
- Grazie al PA misure finora non sussidiabili dalla Confederazione possono ricevere un sostegno, ad es. il contributo del 50% alla Ferrovia Mendrisio - Varese
- Il cofinanziamento federale alle misure dei PA di seconda generazione varia dal 30 al 50%
- Nel 2011 sono stati trasmessi alla Confederazione i nuovi PA del Bellinzonese (PAB) e del Locarnese (PALOC) e nel 2012 quelli di seconda generazione del Mendrisiotto (PAM2) e del Luganese (PAL2). L'attuazione delle misure prioritarie è prevista nel quadriennio 2015-2018



41 PA per tutta la Svizzera

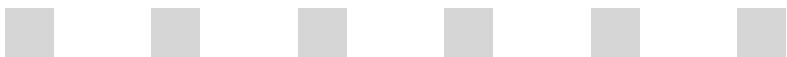


Fonti: INFOPLAN-ARE, GEOSTAT-BFS, swisstopo

© ARE

Finanziamento disponibile

- Il Fondo infrastrutturale per i PA dispone di 6 mia fr, di cui 2.6 mia già investiti per i progetti urgenti (tra questi un PA ticinese)
 - PA 2011-14 : disponibilità Confederazione 1.5 mia fr per 30 PA
 - PA 2015-18 : disponibilità Confederazione 1.6 mia fr per 41 PA
 - PA 2015-22 (liste A e B): richieste per 20 mia fr con partecipazione Confederazione di 6-10 mia fr a fronte di un credito residuo nel Fondo di 1.93 mia fr
- In Ticino: due PA per 2011-2014 (PAL, PAM) e quattro PA per 2015-18
 - Contributi per 46.8 mio fr per 2011-14 e per 43.3 mio fr per 2015-2018



Metodo d'esame: criteri e priorità

■ Criteri

- Miglioramento della qualità del sistema dei trasporti
- Sviluppo dell'urbanizzazione negli insediamenti
- Miglioramento della sicurezza del traffico
- Riduzione dell'impatto ambientale e del consumo di risorse
- Costi di investimento e di esercizio

■ Priorità

- **Lista A:** misure con un rapporto costi-benefici (molto) buono. Avvio della realizzazione nel quadriennio 2015-2018
- **Lista B:** misure con un rapporto costi-benefici (molto) buono che possono essere realizzate a partire dal 2019 oppure misure con un rapporto costi-benefici sufficiente, quindi ancora da ottimizzare
- **Lista C:** tutte le altre misure



Valutazione dei PA ticinesi

Punti forti

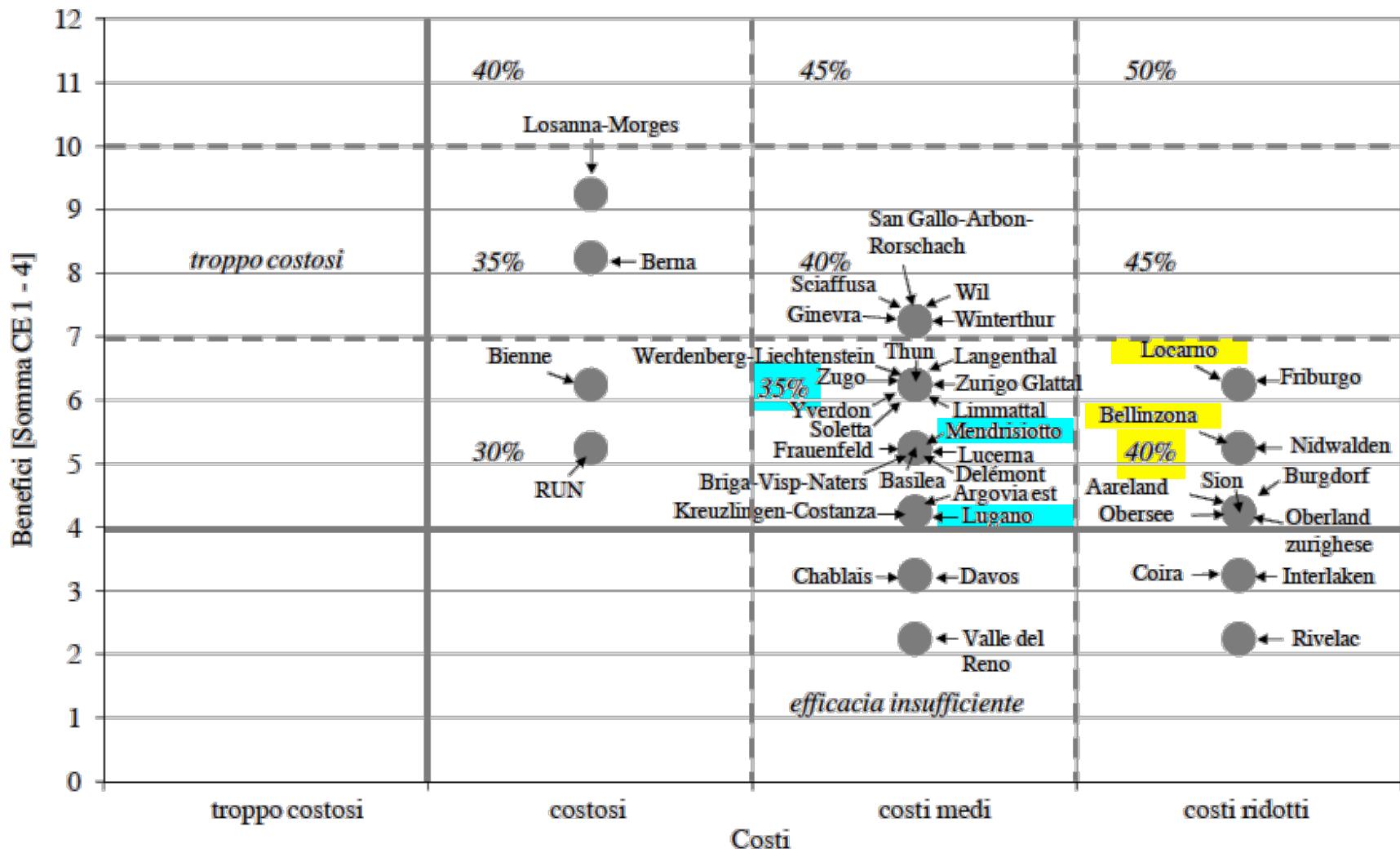
- Coordinano lo sviluppo degli insediamenti e dei trasporti
- Migliorano le condizioni di circolazione del traffico pubblico e della mobilità lenta
- Migliorano l'accessibilità con il trasporto pubblico delle aree strategiche degli agglomerati
- Propongono una strategia di densificazione nelle aree centrali degli agglomerati
- Creano le premesse per migliorare la sicurezza

Punti deboli

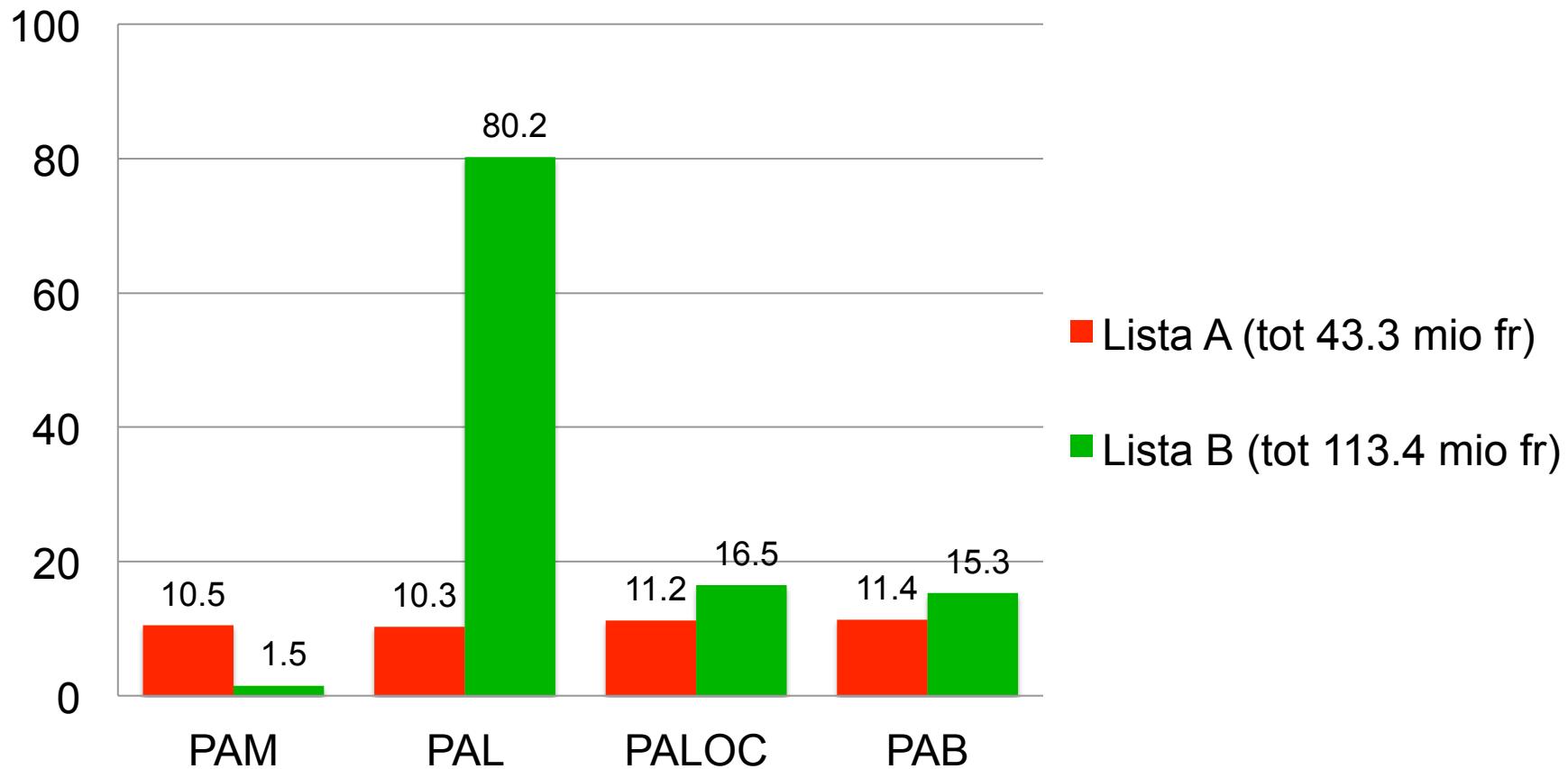
- Insufficiente contenimento dell'incremento del traffico privato
- Insufficiente limitazione dello sviluppo degli insediamenti nelle zone periurbane non ben servite dai TP



Quota di cofinanziamento



Contributi Confederazione (mio CHF)



Nota: la Confederazione considera i costi secondo i prezzi 2005 e senza IVA



PAM 2 valutazione complessiva

- Impegno risoluto di coordinamento tra trasporti e insediamenti



PAM 2

In sintesi

- Tasso contribuzione 35%, **Lista A: 10.48 mio fr contributi**

Interventi principali e decisione della Confederazione

- Riorganizzazione rete trasporti pubblici in vista della FMV
- Corsie preferenziali e accessibilità alle fermate dei trasporti pubblici
- Completamento della rete ciclabile d'importanza regionale e locale
- Moderazione del traffico e messa in sicurezza
- Interventi per la mobilità lenta (cofinanziato parzialmente)
- Moderazione del traffico e messa in sicurezza (cofinanziato parzialmente)

[Lista A](#) [Lista B](#) [Lista C](#)



PAL 2 valutazione complessiva

- Strategia adeguata di sviluppo degli insediamenti a medio e lungo termine, basata sullo sviluppo di un sistema di trasporto strutturante (tram-treno) che permette di collegare i principali poli di sviluppo dell'agglomerato



PAL 2

In sintesi

- Tasso contribuzione 35%, Lista A: 10.26 mio fr contributi

Interventi principali e decisione della Confederazione

- Rete ciclabile regionale, fase 2
- Rete tram/tappa prioritaria: Manno-Bioggio-Lugano centro
- Viabilità Basso Vedeggio
- Nodo intermodale di Lamone-Cadempino

Lista A

Lista B

Lista C



PALoc valutazione complessiva

- Il Programma mostra la volontà di strutturare l'agglomerato in modo da coordinare in maniera ottimale lo sviluppo degli insediamenti e dei trasporti. La visione d'insieme si traduce in strategie settoriali coerenti



PALOC

In sintesi

- Tasso contribuzione 40%, **Lista A: 11.2 mio fr contributi**

Interventi principali e decisione della Confederazione

- Nodo intermodale stazione Locarno - 1a tappa
- Potenziamento rete TILO/Nodo ferroviario Minusio
- Moderazioni/messa in sicurezza Solduno
- Riorganizzazione trasporti pubblici su gomma Locarno-Ascona-Losone
- Rete traffico lento nell'agglomerato
- Nodo intermodale stazione Locarno - 2a tappa
- Raddoppio binari Minusio
- Passerella sulla Maggia
- Moderazioni / messa in sicurezza / mobilità lenta
- Porta est Tenero (cofinanziato parzialmente)
- Moderazioni / messa in sicurezza / mobilità lenta

Lista A *Lista B* *Lista C*



PAB valutazione complessiva

- Il PAB getta le basi per uno sviluppo coordinato degli insediamenti e dei trasporti



PAB

In sintesi

- Tasso contribuzione 40%, **Lista A: 11.3 mio fr contributi**

Interventi principali e decisione della Confederazione

- Aggiornamento della rete dei trasporti pubblici
- Spostamento stazione ferroviaria S. Antonino
- Percorso ciclabile lungo la ferrovia Arbedo-Cadenazzo
- Percorsi ciclabili settore Castione/Gorduno-Bellinzona
- Gestione rete stradale e riqualifica urbanistica S. Antonino-Cadenazzo
- Gestione rete stradale e riqualifica urbanistica Arbedo-Castione
- Area interscambio stazione di Bellinzona
- Percorsi ciclabili settore Castione/Lumino-Bellinzona
- Fermata TILO Piazza Indipendenza
- Moderazione traffico/modello UPI 50/30 negli attraversamenti degli abitati
- Riqualifica spazi pubblici nei nuclei

Lista A *Lista B* *Lista C*



Prossimi passi

A livello federale

- Inizio della fase politica con la consultazione sulla bozza di Messaggio sul Programma traffico d'agglomerato di seconda generazione (2015-2018), da luglio a ottobre 2013
- Revisione della bozza di Messaggio da novembre 2013 a marzo 2014
- Discussione e decisione in Parlamento federale a partire da primavera 2014
- Liberazione del credito e possibile inizio lavori dal 2015

A livello cantonale

- Abbiamo già presentato alla Confederazione delle richieste puntuali di revisione per ogni PA
- Partecipazione all'iter di consolidamento federale
- Progettazione delle misure



PAL 2 - Circonvallazione Agno-Bioggio

Prossimi passi

- Il Consiglio di Stato mantiene l'impegno volto a realizzare la Circonvallazione e ne ribadisce il principio della necessità (credito d'opera votato dal Gran Consiglio il 17 marzo 2011)
- Il Dipartimento del territorio è stato incaricato di continuare le trattative avviate con la Commissione regionale dei trasporti del Luganese per definire la quota di finanziamento dei Comuni alla realizzazione delle opere del PTL e del PAL (ridefinizione della chiave di riparto)
- Le procedure di progettazione e di pubblicazione del progetto della Circonvallazione Agno-Bioggio saranno riavviate non appena definita la chiave di riparto

